

#### Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.  
Aktualizoval NDCon s.r.o., SUDOP PRAHA a.s. 2014  
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2015

#### Základní informace

Zdroj dat: **Uzel Ostrava, varianta 1a**

Cenová úroveň (CÚ) **2021**      Začátek stavebních prací **2021**      Doba hodnocení **34**      Směnný kurz (CZK/EUR) **27**  
Diskontní sazba **5,5%**      Začátek provozu **2025**      DPH **21,0%**

#### Hodnocené scénáře

BEZ  
PROJEKTU

S PROJEKTEM

#### Seznam tabulek

| List / tabulka        | Celk. investiční<br>náklady | Zůstatková<br>hodnota | Prov. náklady<br>železnice | Úspory v sil.<br>dopravě | Úspory z<br>cestovních dob | Externality   | Emise ze žel.<br>dopravy | Bezpečnost žel.<br>dopravy | Ostatní<br>příjmy/náklady | Ekonomická<br>analýza |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|
| V konstantních cenách | 1.1                         | 2.1, 2.2              | 3.1, 3.2, 3.3              | 4.1, 4.2                 | 5.1, 5.2, 5.3, 5.4         | 6.1, 6.2, 6.3 | 7.1, 7.2, 7.3            | 8.1, 8.2                   | 9.1, 9.2                  | 10.1                  |

#### Míra inflace

| rok    | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015   |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| inlace | 1,90% | 2,50% | 2,60% | 6,30% | 1,00% | 1,50% | 1,90% | 3,30% | 1,40% | 0,40% | -0,10% |

zdroj: Provoďčí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

#### Index cen stavebních prací

| rok    | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014  | 2015 atd. |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------|
| inlace | 3,00% | 2,90% | 4,10% | 4,50% | 1,20% | -0,20% | -0,50% | -0,70% | -1,10% | 0,50% | 0,00%     |

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 2399/SFDI/2279/5375/2014); ČSÚ

\*\*\* pro další roky platí v souladu s Provoďčími pokyny hodnota 2,00%

#### HDP na hlavu

| rok          | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009   | 2010  | 2011  | 2012   | 2013   | 2014  | 2015  |
|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|
| HDP na hlavu | 6,20% | 6,50% | 5,00% | 1,70% | -5,40% | 2,00% | 2,20% | -0,90% | -0,70% | 2,30% | 2,60% |
| rok          | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020   | 2030  | 2050  |        |        |       |       |
| HDP na hlavu | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 2,00%  | 1,00% | 1,00% |        |        |       |       |

zdroj: Provoďčí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

#### Růst reálných mezd

| rok       | 2012   | 2013   | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2030  | 2050  |
|-----------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| růst mezd | -0,80% | -1,40% | 2,40% | 2,70% | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 2,50% | 2,00% | 2,00% |

zdroj: do r. 2015 vč. ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015); od r. 2016 vč. Provoďčí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2

Vyplnit pouze žlutě podbarvené buňky!

|                                                             |  |                        |               |               |               |               |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |
|-------------------------------------------------------------|--|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|
| 1.1. Celkové investiční náklady (CZK)                       |  | roce                   |               |               |               |               |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |
| a (konstantní ceny)                                         |  | 2021                   | 2022          | 2023          | 2024          | 2025          | 2026  | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |  |  |
| CÚ 2021                                                     |  | Celk. projekt. náklady |               |               |               |               |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |
| Přípravná a projektová dokumentace                          |  | 280 000 000            | 70 000 000    | 70 000 000    | 70 000 000    | 70 000 000    |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |
| Zábory a nákupy pozemků                                     |  | 20 000 000             | 5 000 000     | 5 000 000     | 5 000 000     | 5 000 000     |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |
| Stavby a konstrukce (stavební náklady)                      |  | 7 385 300 000          | 1 846 325 000 | 1 846 325 000 | 1 846 325 000 | 1 846 325 000 | ##### |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |
| Stroje a zařízení                                           |  | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |
| Technická asistence, propagace                              |  | 2 000 000              | 500 000       | 500 000       | 500 000       | 500 000       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |
| Technický dozor                                             |  | 48 000 000             | 12 000 000    | 12 000 000    | 12 000 000    | 12 000 000    |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |
| Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)    |  | 7 735 300 000          | 1 933 825 000 | 1 933 825 000 | 1 933 825 000 | 1 933 825 000 | ##### | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |
| Rezerva                                                     |  | 736 530 000            | 184 632 500   | 184 632 500   | 184 632 500   | 184 632 500   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |
| Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny) |  | 8 471 830 000          | 2 118 457 500 | 2 118 457 500 | 2 118 457 500 | 2 118 457 500 | ##### | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |
| DPH 21,0%                                                   |  | 1 779 504 300          | 444 876 075   | 444 876 075   | 444 876 075   | 444 876 075   |       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |
| Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)     |  | 10 251 334 300         | 2 563 333 575 | 2 563 333 575 | 2 563 333 575 | 2 563 333 575 | ##### | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |

|                                                             |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|
| 1.1. Celkové investiční náklady (CZK)                       |  | roce |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| b (konstantní ceny)                                         |  | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |  |  |  |  |  |
| CÚ 2021                                                     |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| Přípravná a projektová dokumentace                          |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| Zábory a nákupy pozemků                                     |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| Stavby a konstrukce (stavební náklady)                      |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| Stroje a zařízení                                           |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| Technická asistence, propagace                              |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| Technický dozor                                             |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)    |  |      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |  |  |  |
| Rezerva                                                     |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny) |  |      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |  |  |  |
| DPH 21,0%                                                   |  |      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |      |  |  |  |  |  |
| Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)     |  |      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |      |  |  |  |  |  |

| 2.1. a) Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)             |  |               |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|--------------------------------------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                        |  | 2021          | 2022          | 2023          | 2024          | 2025          | 2026        | 2027        | 2028        | 2029        | 2030        | 2031        | 2032        | 2033        | 2034        | 2035        | 2036        | 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        |
| Celkem                                                 |  |               |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Investiční náklady bez rezervy                         |  | 7 735 300 000 | 1 933 825 000 | 1 933 825 000 | 1 933 825 000 | 1 933 825 000 | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| Zabezpečovací zařízení                                 |  | 1 023 789 690 | 0             | 0             | 0             | 0             | 51 189 485  | 51 189 485  | 51 189 485  | 51 189 485  | 51 189 485  | 51 189 485  | 51 189 485  | 51 189 485  | 51 189 485  | 51 189 485  | 51 189 485  | 51 189 485  | 51 189 485  | 51 189 485  | 51 189 485  | 51 189 485  | 51 189 485  | 51 189 485  | 51 189 485  | 51 189 485  |
| Sdělovací zařízení                                     |  | 128 496 053   | 0             | 0             | 0             | 0             | 7 709 763   | 7 709 763   | 7 709 763   | 7 709 763   | 7 709 763   | 7 709 763   | 7 709 763   | 7 709 763   | 7 709 763   | 7 709 763   | 7 709 763   | 7 709 763   | 7 709 763   | 7 709 763   | 7 709 763   | 7 709 763   | 7 709 763   | 5 139 842   | 0           | 0           |
| Silnoproudé rozvody a zařízení                         |  | 767 842 268   | 0             | 0             | 0             | 0             | 46 070 536  | 46 070 536  | 46 070 536  | 46 070 536  | 46 070 536  | 46 070 536  | 46 070 536  | 46 070 536  | 46 070 536  | 46 070 536  | 46 070 536  | 46 070 536  | 46 070 536  | 46 070 536  | 46 070 536  | 46 070 536  | 46 070 536  | 30 713 691  | 0           | 0           |
| Železniční svršek a spodek                             |  | 2 933 470 868 | 0             | 0             | 0             | 0             | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 |             |
| Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy |  | 795 484 589   | 0             | 0             | 0             | 0             | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  |             |
| Trakce                                                 |  | 1 119 043 919 | 0             | 0             | 0             | 0             | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  |             |
| Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)            |  | 271 617 673   | 0             | 0             | 0             | 0             | 14 938 972  | 14 938 972  | 14 938 972  | 14 938 972  | 14 938 972  | 14 938 972  | 14 938 972  | 14 938 972  | 14 938 972  | 14 938 972  | 14 938 972  | 14 938 972  | 14 938 972  | 14 938 972  | 14 938 972  | 14 938 972  | 2 716 177   | 0           | 0           |             |
| Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky                 |  | 71 581 704    | 0             | 0             | 0             | 0             | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   |             |
| Objekty ochrany životního prostředí                    |  | 14 625 567    | 0             | 0             | 0             | 0             | 804 406     | 804 406     | 804 406     | 804 406     | 804 406     | 804 406     | 804 406     | 804 406     | 804 406     | 804 406     | 804 406     | 804 406     | 804 406     | 804 406     | 804 406     | 804 406     | 146 256     | 0           | 0           |             |
| Hodnota odpisu                                         |  | 7 125 952 331 | 0             | 0             | 0             | 0             | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 274 595 021 | 238 741 488 | 225 860 542 | 222 998 109 |
| Zůstatková hodnota investice                           |  | 609 347 669   | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |

| 2.1.<br>b)                                             | Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK) |             |             |             |             |             |             |            |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|
|                                                        | 2046                               | 2047        | 2048        | 2049        | 2050        | 2051        | 2052        | 2053       | 2054        | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |  |  |
| Investiční náklady bez rezervy                         | 0                                  | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0          | 0           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |
| Zabezpečovací zařízení                                 | 0                                  | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0          | 0           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |
| Sdělovací zařízení                                     | 0                                  | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0          | 0           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |
| Silnoproudé rozvody a zařízení                         | 0                                  | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0          | 0           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |
| Trakční svršek a spodek                                | 105 604 951                        | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 82 137 184 | 0           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |
| Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy | 26 516 153                         | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153  | 26 516 153 | 26 516 153  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |
| Železnice                                              | 37 301 464                         | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464  | 37 301 464 | 37 301 464  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |
| Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)            | 0                                  | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0          | 0           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |
| Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky                 | 2 386 057                          | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057   | 2 386 057  | 2 386 057   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |
| Objekty ochrany životního prostředí                    | 0                                  | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0          | 0           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |
| Hodnota odpisu                                         | 171 808 625                        | 171 808 625 | 171 808 625 | 171 808 625 | 171 808 625 | 171 808 625 | 148 340 858 | 66 203 674 | 66 203 674  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |
| Zůstatková hodnota investice                           | 0                                  | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0          | 609 347 669 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |

| 2.2. Odpisové období                                                     | 30,00 |                                                                                       |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Životnost zabezpečovacího zařízení (roky)                                | 20,00 | Životnost železničního svršku a spodku (roky)                                         | 27,78 |
| Životnost zabezpečovacího zařízení po uplynutí hodnotního období         | 0,00  | Životnost železničního svršku a spodku po uplynutí hodnotního období                  | 0,00  |
| Životnost sdělovacího zařízení (roky)                                    | 16,67 | Životnost mostů, propustků, tunelů, komunikací (roky)                                 | 50,00 |
| Životnost sdělovacího zařízení po uplynutí hodnotního období             | 0,00  | Životnost mostů a propustků po uplynutí hodnotního období                             | 20,00 |
| Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení (roky)                        | 16,67 | Životnost trakce (roky)                                                               | 30,30 |
| Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení po uplynutí hodnotního období | 0,00  | Životnost trakce po uplynutí hodnotního období                                        | 0,30  |
|                                                                          |       | Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) (roky)                        | 18,18 |
|                                                                          |       | Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) po uplynutí hodnotního období | 0,00  |
|                                                                          |       | Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků (roky)                             | 50,00 |
|                                                                          |       | Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků po uplynutí hodnotního období      | 20,00 |
|                                                                          |       | Životnost objektů ochrany životního prostředí (roky)                                  | 18,18 |
|                                                                          |       | Životnost objektů ochrany životního prostředí po uplynutí hodnotního období           | 0,00  |

| 2.3. Odpis                                             | Náklady (CZK) | Náklady (CZK) | Odpis       |
|--------------------------------------------------------|---------------|---------------|-------------|
| Zabezpečovací zařízení                                 | 1 023 789 690 | 980 000 000   | 51 189 485  |
| Sdělovací zařízení                                     | 128 496 053   | 123 000 000   | 7 709 763   |
| Silnoproudé rozvody a zařízení                         | 767 842 268   | 735 000 000   | 46 070 536  |
| Železniční svršek a spodek                             | 2 933 470 868 | 2 808 000 000 | 105 604 951 |
| Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy | 1 325 807 649 | 1 269 100 000 | 26 516 153  |
| Trakce                                                 | 1 130 347 393 | 1 082 000 000 | 37 301 464  |
| Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)            | 271 617 673   | 260 000 000   | 14 938 972  |
| Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky                 | 119 302 839   | 114 200 000   | 2 386 057   |
| Objekty ochrany životního prostředí                    | 14 625 567    | 14 000 000    | 804 406     |
| Pozemky                                                | 20 000 000    | 20 000 000    |             |
| CELKEM                                                 | 7 735 300 000 | 7 385 300 000 |             |

| 2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA | 104 119 959 |
|--------------------------------------------------|-------------|
| Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR   | 3 856 295   |



|                          |           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| nákladní dálková doprava | 747 183   | 22 891  | 22 891  | 22 891  | 22 891  | 22 729  | 22 567  | 22 405  | 22 242  | 22 080  | 22 054  | 22 028  | 22 002  | 21 976  | 21 951  | 21 925  | 21 899  | 21 873  | 21 847  | 21 821  | 21 795  | 21 770  | 21 744  | 21 718  | 21 692  | 21 666  |
| Celkem                   | 6 956 671 | 205 523 | 205 523 | 205 523 | 205 523 | 205 361 | 205 199 | 205 037 | 204 874 | 204 712 | 204 686 | 204 660 | 204 634 | 204 608 | 204 583 | 204 557 | 204 531 | 204 505 | 204 479 | 204 453 | 204 427 | 204 402 | 204 376 | 204 350 | 204 324 | 204 298 |

| 3.6. Celkové vlakohodiny            | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    | 2054    | 2055    | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>b</b> <i>Scenář bez projektu</i> |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| osobní příměstská doprava           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| osobní dálková doprava              | 182 632 | 182 632 | 182 632 | 182 632 | 182 632 | 182 632 | 182 632 | 182 632 | 182 632 | 182 632 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| nákladní regionální doprava         | 21 640  | 21 615  | 21 589  | 21 563  | 21 537  | 21 511  | 21 485  | 21 459  | 21 434  |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| nákladní dálková doprava            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Celkem                              | 204 272 | 204 247 | 204 221 | 204 195 | 204 169 | 204 143 | 204 117 | 204 091 | 204 066 | 0       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| Náklady na řízení provozu                    |          | Celk. náklady | Hrubá mzda  |
|----------------------------------------------|----------|---------------|-------------|
| 3.7. CU                                      |          | 2012          | 2012        |
| Měrné ohodnocení                             | CZK/krok | CZK/krok      |             |
| 13167 Dozorčí provozu                        |          | 700 935       | 515 444     |
| 31606 Vůpravci                               |          | 469 759       | 343 235     |
| 31608 Dozorčí provozu - vedoucí směny        |          | 537 552       | 394 011     |
| 41333 Operátor železniční dopravy            |          | 335 996       | 243 243     |
| 83135 Signalista                             |          | 371 990       | 270 199     |
| 83137 Vyhýbkář                               |          | 308 844       | 222 345     |
| 83141 Staniční dozore                        |          | 352 233       | 254 766     |
| 83142 Dozorce výhybek                        |          | 328 384       | 237 467     |
| 83143 Závorař                                |          | 288 974       | 207 450     |
| 83144 Závorař s prodejem jízdenek            |          | 312 352       | 225 554     |
| 83145 Hradířář - hláskář                     |          | 305 523       | 220 391     |
| 83146 Hradířář - hláskář s prodejem jízdenek |          | 300 697       | 216 798     |
| 93398 Dělník v dopravě - staniční dělník     |          | 226 581       | 162 461     |
|                                              |          |               | 1,247042058 |

| 3.8. Růst nákladů na řízení provozu          |            | 2021    | 2022    | 2023    | 2024    | 2025    | 2026    | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      | 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      | 2041      | 2042      | 2043      | 2044      | 2045      |
|----------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>a</b>                                     | Elasticita |         |         |         |         |         |         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Růst reálné mzdy v dopravě                   | 1,0        | 0       | 2,50%   | 2,50%   | 2,50%   | 2,50%   | 2,50%   | 2,50%     | 2,50%     | 2,50%     | 2,50%     | 2,50%     | 2,50%     | 2,50%     | 2,50%     | 2,50%     | 2,50%     | 2,50%     | 2,50%     | 2,50%     | 2,50%     | 2,50%     | 2,50%     | 2,50%     | 2,50%     | 2,50%     |
| 13167 Dozorčí provozu                        |            | 874 095 | 895 948 | 916 347 | 941 305 | 964 838 | 988 959 | 1 013 683 | 1 039 025 | 1 065 000 | 1 086 300 | 1 108 026 | 1 130 187 | 1 152 791 | 1 175 846 | 1 199 363 | 1 223 351 | 1 247 818 | 1 272 774 | 1 298 230 | 1 324 194 | 1 350 678 | 1 377 692 | 1 405 245 | 1 433 350 | 1 462 017 |
| 31606 Vůpravci                               |            | 585 809 | 600 454 | 615 586 | 630 852 | 646 624 | 662 789 | 679 359   | 696 343   | 713 752   | 729 027   | 742 587   | 757 439   | 772 588   | 788 040   | 803 800   | 819 876   | 836 274   | 852 999   | 870 059   | 887 460   | 905 210   | 923 514   | 941 780   | 960 616   | 979 826   |
| 31608 Dozorčí provozu - vedoucí směny        |            | 670 350 | 687 109 | 704 286 | 721 894 | 739 941 | 758 439 | 777 400   | 796 835   | 816 756   | 833 091   | 849 753   | 866 748   | 884 083   | 901 765   | 919 800   | 938 196   | 956 960   | 976 099   | 995 621   | 1 015 534 | 1 035 845 | 1 056 561 | 1 077 693 | 1 099 246 | 1 121 231 |
| 41333 Operátor železniční dopravy            |            | 419 001 | 429 476 | 440 213 | 451 218 | 462 499 | 474 061 | 485 913   | 498 061   | 510 512   | 520 722   | 531 137   | 541 760   | 552 595   | 563 647   | 574 920   | 586 418   | 598 146   | 610 109   | 622 312   | 634 758   | 647 453   | 660 402   | 673 610   | 687 082   | 700 824   |
| 83135 Signalista                             |            | 463 887 | 475 484 | 487 371 | 499 556 | 512 045 | 524 846 | 537 967   | 551 416   | 565 201   | 576 506   | 588 336   | 599 796   | 611 792   | 624 028   | 636 509   | 649 239   | 662 224   | 675 488   | 688 977   | 702 757   | 716 812   | 731 148   | 745 771   | 760 687   | 775 901   |
| 83137 Vyhýbkář                               |            | 385 141 | 394 770 | 404 639 | 414 755 | 425 124 | 435 752 | 446 646   | 457 812   | 469 257   | 479 843   | 488 215   | 497 980   | 507 939   | 518 098   | 528 460   | 539 029   | 549 810   | 560 806   | 572 022   | 583 463   | 595 132   | 607 035   | 619 175   | 631 559   | 644 190   |
| 83141 Staniční dozore                        |            | 439 240 | 451 481 | 461 486 | 473 024 | 484 849 | 496 970 | 509 395   | 522 129   | 535 183   | 545 886   | 556 804   | 567 940   | 579 299   | 590 885   | 602 703   | 614 757   | 627 052   | 639 593   | 652 385   | 665 432   | 678 741   | 692 316   | 706 162   | 720 285   | 734 691   |
| 83142 Dozorce výhybek                        |            | 409 509 | 419 746 | 430 240 | 440 996 | 452 021 | 463 321 | 474 904   | 486 777   | 498 947   | 506 925   | 519 104   | 529 486   | 540 076   | 550 877   | 561 895   | 573 133   | 584 595   | 596 287   | 608 213   | 620 377   | 632 785   | 645 441   | 658 349   | 671 516   | 684 947   |
| 83143 Závorař                                |            | 360 363 | 369 372 | 378 606 | 388 071 | 397 773 | 407 717 | 417 910   | 428 358   | 438 067   | 447 848   | 456 805   | 465 941   | 475 260   | 484 765   | 494 461   | 504 350   | 514 437   | 524 728   | 535 220   | 545 925   | 556 843   | 567 980   | 579 340   | 590 926   | 602 745   |
| 83144 Závorař s prodejem jízdenek            |            | 389 516 | 399 254 | 409 235 | 419 466 | 429 953 | 440 702 | 451 719   | 463 012   | 474 588   | 484 079   | 493 761   | 503 636   | 513 709   | 523 983   | 534 463   | 545 152   | 556 055   | 567 176   | 578 520   | 590 090   | 601 892   | 613 930   | 626 208   | 638 732   | 651 507   |
| 83145 Hradířář - hláskář                     |            | 381 000 | 390 525 | 400 288 | 410 295 | 420 553 | 431 067 | 441 843   | 452 889   | 464 212   | 473 496   | 482 965   | 492 625   | 502 478   | 512 527   | 522 778   | 533 233   | 543 898   | 554 776   | 565 871   | 577 189   | 588 732   | 600 507   | 612 517   | 624 768   | 637 263   |
| 83146 Hradířář - hláskář s prodejem jízdenek |            | 374 982 | 384 355 | 393 965 | 403 814 | 413 910 | 424 257 | 434 864   | 445 736   | 456 879   | 466 016   | 475 337   | 484 844   | 494 540   | 504 431   | 514 520   | 524 810   | 535 306   | 546 013   | 556 933   | 568 072   | 579 433   | 591 022   | 602 842   | 614 899   | 627 197   |
| 93398 Dělník v dopravě - staniční dělník     |            | 282 556 | 289 620 | 296 860 | 304 282 | 311 889 | 319 686 | 327 678   | 335 870   | 344 267   | 351 152   | 358 175   | 365 339   | 372 646   | 380 099   | 387 701   | 395 455   | 403 364   | 411 431   | 419 660   | 428 053   | 436 614   | 445 346   | 454 253   | 463 338   | 472 605   |

| 3.8.  | Růst nákladů na řízení provozu         |      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-------|----------------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| a     |                                        | 2046 | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      | 2054      | 2055      | 2056      | 2057      | 2058      | 2059      | 2060      | 2061      | 2062      | 2063      | 2064      | 2065      | 2066      | 2067      | 2068      | 2069      | 2070      |           |
| b     | Elasticita                             |      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|       | Růst reálné mzdy v dopravě             | 1,0  | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     | 2,00%     |           |
| 13167 | Dozorčí provozu                        |      | 1 491 258 | 1 521 083 | 1 551 504 | 1 582 535 | 1 614 185 | 1 646 469 | 1 679 388 | 1 712 986 | 1 747 266 | 1 782 191 | 1 817 835 | 1 854 241 | 1 891 275 | 1 929 101 | 1 967 683 | 2 007 036 | 2 047 177 | 2 088 121 | 2 129 883 | 2 172 481 | 2 215 930 | 2 260 249 | 2 305 454 | 2 351 563 | 2 398 594 |
| 31606 | Vůpravci                               |      | 999 425   | 1 019 413 | 1 039 801 | 1 060 597 | 1 081 809 | 1 103 446 | 1 125 514 | 1 148 025 | 1 170 985 | 1 194 405 | 1 218 293 | 1 242 659 | 1 267 512 | 1 292 862 | 1 318 720 | 1 345 094 | 1 371 996 | 1 399 436 | 1 427 424 | 1 455 973 | 1 485 092 | 1 514 794 | 1 545 090 | 1 575 992 | 1 607 512 |
| 31608 | Dozorčí provozu - vedoucí směny        |      | 1 143 656 | 1 166 529 | 1 189 860 | 1 213 657 | 1 237 930 | 1 262 689 | 1 287 942 | 1 313 701 | 1 339 975 | 1 366 775 | 1 394 110 | 1 421 993 | 1 450 432 | 1 479 441 | 1 509 030 | 1 539 210 | 1 569 995 | 1 601 395 | 1 633 421 | 1 666 091 | 1 699 413 | 1 733 401 | 1 768 069 | 1 803 430 | 1 839 499 |
| 41333 | Operátor železniční dopravy            |      | 714 840   | 729 137   | 743 720   | 758 994   | 774 241   | 789 241   | 798 241   | 808 026   | 821 127   | 837 549   | 854 300   | 871 384   | 888 814   | 906 590   | 924 722   | 943 217   | 962 081   | 981 323   | 1 000 949 | 1 020 968 | 1 041 387 | 1 062 215 | 1 083 459 | 1 105 129 | 1 127 231 |
| 83135 | Signalista                             |      | 751 419   | 807 247   | 823 832   | 839 960   | 856 657   | 873 790   | 891 366   | 909 091   | 927 273   | 945 818   | 964 735   | 984 029   | 1 003 710 | 1 023 784 | 1 044 260 | 1 065 145 | 1 086 448 | 1 108 177 | 1 130 341 | 1 152 947 | 1 176 006 | 1 199 526 | 1 223 517 | 1 247 867 |           |
| 83137 | Vyhýbkář                               |      | 657 074   | 670 215   | 683 620   | 697 292   | 711 238   | 725 463   | 739 972   | 754 771   | 769 867   | 785 264   | 800 969   | 816 989   | 833 328   | 849 945   | 866 995   | 884 335   | 902 021   | 920 062   | 938 463   | 957 232   | 976 377   | 995 905   | 1 015 823 | 1 036 139 |           |
| 83141 | Staniční dozore                        |      | 749 385   | 764 373   | 779 660   | 795 253   | 811 158   | 827 382   | 843 929   | 860 808   | 878 024   | 895 584   | 913 496   | 931 669   | 950 401   | 969 409   | 988 798   | 1 008 574 | 1 028 725 | 1 049 320 | 1 069 366 | 1 091 712 | 1 113 547 | 1 135 818 | 1 158 534 | 1 181 705 |           |
| 83142 | Dozorce výhybek                        |      | 698 646   | 712 619   | 726 871   | 741 408   | 756 236   | 771 361   | 786 788   | 802 524   | 818 575   | 834 946   | 851 645   | 868 676   | 886 052   | 903 773   | 921 848   | 940 285   | 959 091   | 978 273   | 997 838   | 1 017 795 | 1 038 151 | 1 058 914 | 1 080 092 | 1 101 694 |           |
| 83143 | Závorař                                |      | 614 800   | 627 096   | 639 638   | 652 430   | 665 479   | 678 789   | 692 364   | 706 212   | 720 336   | 734 743   | 749 438   | 764 426   | 779 715   | 795 309   | 811 215   | 827 440   | 843 988   | 860 868   | 878 085   | 895 647   | 913 560   | 931 831   | 950 468   | 969 477   |           |
| 83144 | Závorař s prodejem jízdenek            |      | 654 537   | 677 828   | 691 384   | 705 212   | 719 316   | 733 703   | 748 377   | 763 344   | 778 611   | 794 183   | 810 867   | 828 268   | 844 794   | 859 650   | 876 843   | 894 379   | 912 267   | 930 512   | 949 123   | 968 105   | 987 467   | 1 007 217 | 1 027 361 | 1 047 608 |           |
| 83145 | Hradířář - hláskář                     |      | 650 008   | 663 008   | 676 269   | 689 794   | 703 590   | 717 662   | 732 015   | 746 655   | 761 588   | 776 820   | 792 356   | 808 204   | 824 368   | 840 855   | 857 672   | 874 825   | 892 322   | 910 168   | 928 372   | 946 939   | 965 878   | 985 196   | 1 004 900 | 1 024 997 |           |
| 83146 | Hradířář - hláskář s prodejem jízdenek |      | 639 741   | 652 536   | 665 586   | 678 898   | 692 476   | 706 326   | 720 452   | 734 578   | 749 697   | 764 816   | 780 024   | 795 231   | 810 438   | 825 645   | 840 852   | 856 059   | 871 266   | 886 473   | 901 680   | 916 887   | 932 094   | 947 301   | 962 508   | 977 715   |           |
| 93398 | Dělník v dopravě - staniční dělník     |      | 482 057   | 491 698   | 501 532   | 511 563   | 521 794   | 532 620   | 543 075   | 553 732   | 564 807   | 576 103   | 587 625   | 599 377   | 612 365   | 625 592   | 639 064   | 652 861   | 667 761   | 679 996   | 688 496   | 702 266   | 716 311   | 730 638   | 745 250   | 760 155   |           |

| Scénář bez projektu |                                      | EV01   | EV06   | EV09   | EV07   | EV09   | EV09   | EV07   | EV09   | EV06   | EV09   | EV06   | EV09   | EV06   | EV09   | EV06   | EV09   | EV06   | EV09   | EV06   | EV09   | EV06   | EV09   | EV06   | EV09   | EV06   | EV09   |
|---------------------|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 13167               | Dozorčí provozu                      | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| 31606               | Výpravčí                             | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 |
| 31608               | Dozorčí provozu - vedoucí směny      | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| 41333               | Operátor železniční dopravy          | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  |
| 83135               | Signalista                           | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 |
| 83137               | Výhybkář                             | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| 83141               | Staniční dozorce                     | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| 83142               | Dozorce výhybek                      | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 |
| 83143               | Závorař                              | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| 83144               | Závorař s prodejem jízdenek          | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| 83145               | Hradíř - hláskář                     | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| 83146               | Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| 93398               | Dělník v dopravě - staniční dělník   | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| Celkem              |                                      | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 |
| Odstupně            |                                      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

| 3.10. Počty zaměstnanců |                                      | 2046                | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   | 2054   | 2055   | 2056   | 2057   | 2058   | 2059   | 2060   | 2061   | 2062   | 2063   | 2064   | 2065   | 2066   | 2067   | 2068   | 2069   | 2070   |
|-------------------------|--------------------------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| b                       |                                      | Scénář bez projektu |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 13167                   | Dozorčí provozu                      | 0,000               | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| 31606                   | Výpravčí                             | 37,740              | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 |
| 31608                   | Dozorčí provozu - vedoucí směny      | 0,000               | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| 41333                   | Operátor železniční dopravy          | 6,611               | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  | 6,611  |
| 83135                   | Signalista                           | 36,954              | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 |
| 83137                   | Výhybkář                             | 0,000               | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| 83141                   | Staniční dozorce                     | 0,000               | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| 83142                   | Dozorce výhybek                      | 16,128              | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 |
| 83143                   | Závorař                              | 0,000               | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| 83144                   | Závorař s prodejem jízdenek          | 0,000               | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| 83145                   | Hradíř - hláskář                     | 0,000               | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| 83146                   | Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek | 0,000               | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| 93398                   | Dělník v dopravě - staniční dělník   | 0,000               | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| Celkem                  |                                      | 97,433              | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 |
| Odstupně                |                                      | 0                   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

| Komentáře                                                                                                                                                                                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu nákladů na provoz vlaků. Tabulky 3.5. a 3.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.                 |  |
| V tabulce 3.1. a 3.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců u položky náklady na provoz vlaků, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 3.5. a 3.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 3.4.). |  |

| 4.1. a | Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK) | 2021          | 2022 | 2023 | 2024 | 2025       | 2026        | 2027        | 2028        | 2029        | 2030        | 2031        | 2032        | 2033        | 2034        | 2035        | 2036        | 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        |
|--------|--------------------------------------------------|---------------|------|------|------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|        | Celkem                                           | 1 171 008     | 0    | 0    | 0    | 8 229      | 16 457      | 24 686      | 32 914      | 41 143      | 41 201      | 41 260      | 41 318      | 41 377      | 41 435      | 41 494      | 41 552      | 41 611      | 41 669      | 41 728      | 41 786      | 41 845      | 41 903      | 41 962      | 42 020      | 42 079      |
| *      | Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava      | 978 713 030   | 0    | 0    | 0    | 5 518 680  | 11 037 360  | 16 556 041  | 22 074 721  | 27 593 401  | 28 227 548  | 28 861 695  | 29 495 842  | 30 129 989  | 30 764 137  | 31 398 284  | 32 032 431  | 32 666 578  | 33 300 725  | 33 934 872  | 34 569 019  | 35 203 166  | 35 837 313  | 36 471 460  | 37 105 607  | 37 739 754  |
| **     | Provozní náklady vozidel - IAD                   | 388 004 389   | 0    | 0    | 0    | 2 530 398  | 5 060 795   | 7 591 193   | 10 121 591  | 12 651 988  | 12 755 831  | 12 859 673  | 12 963 515  | 13 067 357  | 13 171 199  | 13 275 042  | 13 378 884  | 13 482 726  | 13 586 568  | 13 690 410  | 13 794 253  | 13 898 095  | 14 001 937  | 14 105 779  | 14 209 621  | 14 313 463  |
| **     | Provozní náklady vozidel - BUS                   | 0             | 0    | 0    | 0    | 0          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| **     | Provozní náklady vozidel - LUV                   | 0             | 0    | 0    | 0    | 0          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| **     | Provozní náklady vozidel - TUV                   | 8 557 016 618 | 0    | 0    | 0    | 48 250 546 | 96 501 093  | 144 751 639 | 193 002 185 | 241 252 732 | 246 797 163 | 252 341 594 | 257 886 025 | 263 430 456 | 268 974 888 | 274 519 319 | 280 063 750 | 285 608 181 | 291 152 612 | 296 697 043 | 302 241 475 | 307 785 906 | 313 330 337 | 318 874 768 | 324 419 199 | 329 963 630 |
|        | Provozní náklady silniční dopravy - úspory       | 9 924 905 045 | 0    | 0    | 0    | 56 307 853 | 112 615 706 | 168 923 559 | 225 231 411 | 281 539 264 | 287 821 743 | 294 104 222 | 300 386 701 | 306 669 180 | 312 951 659 | 319 234 138 | 325 516 617 | 331 799 096 | 338 081 574 | 344 364 053 | 350 646 532 | 356 929 011 | 363 211 490 | 369 493 969 | 375 776 448 | 382 058 927 |

| 4.1. b | Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK) | 2046        | 2047        | 2048        | 2049        | 2050        | 2051        | 2052        | 2053        | 2054        | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|--------|--------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| *      | Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava      | 42 137      | 42 196      | 42 254      | 42 312      | 42 371      | 42 429      | 42 488      | 42 546      | 42 605      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| *      | Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava    | 38 373 901  | 39 008 048  | 39 642 196  | 40 276 343  | 40 910 490  | 41 544 637  | 42 178 784  | 42 812 931  | 43 447 078  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| **     | Provozní náklady vozidel - IAD                   | 14 417 306  | 14 521 148  | 14 624 990  | 14 728 832  | 14 832 674  | 14 936 517  | 15 040 359  | 15 144 201  | 15 248 043  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| **     | Provozní náklady vozidel - BUS                   | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| **     | Provozní náklady vozidel - LUV                   | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| **     | Provozní náklady vozidel - TUV                   | 335 508 062 | 341 052 493 | 346 596 924 | 352 141 355 | 357 685 786 | 363 230 217 | 368 774 649 | 374 319 080 | 379 863 511 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|        | Provozní náklady silniční dopravy - úspory       | 388 341 406 | 394 623 885 | 400 906 364 | 407 188 842 | 413 471 321 | 419 753 800 | 426 036 279 | 432 318 758 | 438 601 237 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 4.2. a | Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK) | 2021          | 2022 | 2023 | 2024 | 2025       | 2026        | 2027        | 2028        | 2029        | 2030        | 2031        | 2032        | 2033        | 2034        | 2035        | 2036        | 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        |
|--------|----------------------------------------------------|---------------|------|------|------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|        | Celkem                                             | 1 171 008     | 0    | 0    | 0    | 8 229      | 16 457      | 24 686      | 32 914      | 41 143      | 41 201      | 41 260      | 41 318      | 41 377      | 41 435      | 41 494      | 41 552      | 41 611      | 41 669      | 41 728      | 41 786      | 41 845      | 41 903      | 41 962      | 42 020      | 42 079      |
| *      | Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava        | 978 713 030   | 0    | 0    | 0    | 5 518 680  | 11 037 360  | 16 556 041  | 22 074 721  | 27 593 401  | 28 227 548  | 28 861 695  | 29 495 842  | 30 129 989  | 30 764 137  | 31 398 284  | 32 032 431  | 32 666 578  | 33 300 725  | 33 934 872  | 34 569 019  | 35 203 166  | 35 837 313  | 36 471 460  | 37 105 607  | 37 739 754  |
| **     | Provozní náklady vozidel - IAD                     | 388 004 389   | 0    | 0    | 0    | 2 530 398  | 5 060 795   | 7 591 193   | 10 121 591  | 12 651 988  | 12 755 831  | 12 859 673  | 12 963 515  | 13 067 357  | 13 171 199  | 13 275 042  | 13 378 884  | 13 482 726  | 13 586 568  | 13 690 410  | 13 794 253  | 13 898 095  | 14 001 937  | 14 105 779  | 14 209 621  | 14 313 463  |
| **     | Provozní náklady vozidel - BUS                     | 0             | 0    | 0    | 0    | 0          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| **     | Provozní náklady vozidel - LUV                     | 0             | 0    | 0    | 0    | 0          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| **     | Provozní náklady vozidel - TUV                     | 8 557 016 618 | 0    | 0    | 0    | 48 250 546 | 96 501 093  | 144 751 639 | 193 002 185 | 241 252 732 | 246 797 163 | 252 341 594 | 257 886 025 | 263 430 456 | 268 974 888 | 274 519 319 | 280 063 750 | 285 608 181 | 291 152 612 | 296 697 043 | 302 241 475 | 307 785 906 | 313 330 337 | 318 874 768 | 324 419 199 | 329 963 630 |
|        | Provozní náklady silniční dopravy - úspory         | 9 924 905 045 | 0    | 0    | 0    | 56 307 853 | 112 615 706 | 168 923 559 | 225 231 411 | 281 539 264 | 287 821 743 | 294 104 222 | 300 386 701 | 306 669 180 | 312 951 659 | 319 234 138 | 325 516 617 | 331 799 096 | 338 081 574 | 344 364 053 | 350 646 532 | 356 929 011 | 363 211 490 | 369 493 969 | 375 776 448 | 382 058 927 |

| 4.2. b | Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK) | 2046        | 2047        | 2048        | 2049        | 2050        | 2051        | 2052        | 2053        | 2054        | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|--------|----------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| *      | Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava        | 42 137      | 42 196      | 42 254      | 42 312      | 42 371      | 42 429      | 42 488      | 42 546      | 42 605      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| *      | Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava      | 38 373 901  | 39 008 048  | 39 642 196  | 40 276 343  | 40 910 490  | 41 544 637  | 42 178 784  | 42 812 931  | 43 447 078  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| **     | Provozní náklady vozidel - IAD                     | 14 417 306  | 14 521 148  | 14 624 990  | 14 728 832  | 14 832 674  | 14 936 517  | 15 040 359  | 15 144 201  | 15 248 043  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| **     | Provozní náklady vozidel - BUS                     | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| **     | Provozní náklady vozidel - LUV                     | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| **     | Provozní náklady vozidel - TUV                     | 335 508 062 | 341 052 493 | 346 596 924 | 352 141 355 | 357 685 786 | 363 230 217 | 368 774 649 | 374 319 080 | 379 863 511 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|        | Provozní náklady silniční dopravy - úspory         | 388 341 406 | 394 623 885 | 400 906 364 | 407 188 842 | 413 471 321 | 419 753 800 | 426 036 279 | 432 318 758 | 438 601 237 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|              |               |
|--------------|---------------|
| Úspory (CZK) | 9 924 905 045 |
|--------------|---------------|

|                                                               |
|---------------------------------------------------------------|
| Komentáře                                                     |
| * Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury |
| ** Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel     |

| 4.3. | Údržba a opravy silniční infrastruktury | CÚ   | Osobní [CZK/1000 oskm] | Nákladní [CZK/1000 oskm] |
|------|-----------------------------------------|------|------------------------|--------------------------|
|      | Měrná hodnota                           | 2012 | 4,39                   | 143,77                   |
|      | Měrná hodnota                           | 2021 | 5,028086111            | 164,6669568              |

| 4.4. | Provoz vozidel | CÚ   | IAD [CZK/vozkm] | BUS [CZK/vozkm] | Lehká užitková vozidla [CZK/vozkm] | Těžká užitková vozidla [CZK/vozkm] |
|------|----------------|------|-----------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|
|      | Měrná hodnota  | 2012 | 5,68            | 19,31           | 8,05                               | 25,14                              |
|      | Měrná hodnota  | 2021 | 6,505587497     | 22,12           | 8,05                               | 28,79                              |

Zdroj: „Metodika hodnocení efektivity investic - železniční infrastruktura“ MD ČR 2013

| Obsazenost | osob/vozidlo  |
|------------|---------------|
| IAD        | 1,3           |
| BUS        |               |
|            | č.tun/vozidlo |
| LUV        |               |
| HUV        |               |

| 4.5. Celkové oskm                 |              |            |      |      |      |      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------------------------------|--------------|------------|------|------|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| a                                 |              | Celkem     | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025      | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      | 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      | 2041      | 2042      | 2043      | 2044      | 2045      |
|                                   | IAD          | 59 641 714 | 0    | 0    | 0    | 0    | 388 958   | 777 915   | 1 166 873 | 1 555 830 | 1 944 788 | 1 960 750 | 1 976 712 | 1 992 674 | 2 008 636 | 2 024 598 | 2 040 560 | 2 056 522 | 2 072 484 | 2 088 446 | 2 104 408 | 2 120 370 | 2 136 332 | 2 152 294 | 2 168 256 | 2 184 218 | 2 200 180 |
|                                   | BUS          | 0          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |           |
|                                   | celkové oskm | 59 641 714 | 0    | 0    | 0    | 0    | 388 958   | 777 915   | 1 166 873 | 1 555 830 | 1 944 788 | 1 960 750 | 1 976 712 | 1 992 674 | 2 008 636 | 2 024 598 | 2 040 560 | 2 056 522 | 2 072 484 | 2 088 446 | 2 104 408 | 2 120 370 | 2 136 332 | 2 152 294 | 2 168 256 | 2 184 218 | 2 200 180 |
| Zamknuté, nepatří do hodnocení -> |              |            | 0    | 0    | 0    | 0    | 7 404 000 | 7 407 023 | 7 410 047 | 7 413 070 | 7 416 093 | 7 419 117 | 7 432 123 | 7 445 129 | 7 458 136 | 7 471 142 | 7 484 148 | 7 497 155 | 7 510 161 | 7 523 167 | 7 536 174 | 7 549 180 | 7 562 186 | 7 575 193 | 7 588 199 | 7 601 206 | 7 614 212 |

| 4.5. b       | Celkové oskm | 2046      | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      | 2054      | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| IAD          |              | 2 216 142 | 2 232 104 | 2 248 066 | 2 264 028 | 2 279 990 | 2 295 952 | 2 311 914 | 2 327 876 | 2 343 838 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| BUS          |              | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| celkové oskm |              | 2 216 142 | 2 232 104 | 2 248 066 | 2 264 028 | 2 279 990 | 2 295 952 | 2 311 914 | 2 327 876 | 2 343 838 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| Celkové                 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025       | 2026       | 2027        | 2028        | 2029        | 2030        | 2031        | 2032        | 2033        | 2034        | 2035        | 2036        | 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        |
|-------------------------|------|------|------|------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| infrastruktura oskm bus | 0    | 0    | 0    | 0    | 1 130 883  | 2 261 766  | 3 392 649   | 4 523 531   | 5 654 414   | 5 645 293   | 5 636 172   | 5 627 050   | 5 617 929   | 5 608 008   | 5 599 686   | 5 590 565   | 5 581 444   | 5 572 322   | 5 563 201   | 5 554 080   | 5 544 958   | 5 535 837   | 5 526 716   | 5 517 594   | 5 508 473   |
| infrastruktura oskm IAD | 0    | 0    | 0    | 0    | 505 645    | 1 011 290  | 1 516 935   | 2 022 580   | 2 528 224   | 2 548 975   | 2 569 726   | 2 590 474   | 2 611 227   | 2 631 977   | 2 652 728   | 2 673 479   | 2 694 230   | 2 714 980   | 2 735 730   | 2 756 481   | 2 777 232   | 2 797 982   | 2 818 733   | 2 839 483   | 2 860 234   |
| infrastruktura tkm      | 0    | 0    | 0    | 0    | 33 514 193 | 67 028 387 | 100 542 580 | 134 056 773 | 167 570 967 | 171 422 056 | 175 273 144 | 179 124 233 | 182 975 322 | 186 826 411 | 190 677 500 | 194 528 588 | 198 379 677 | 202 230 766 | 206 081 855 | 209 932 944 | 213 784 032 | 217 635 121 | 221 486 210 | 225 337 299 | 229 188 380 |

|                         |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| infrastruktura oskm IAD | 2 880 985   | 2 901 735   | 2 922 486   | 2 943 236   | 2 963 987   | 2 984 738   | 3 005 488   | 3 026 239   | 3 046 989   |
| infrastruktura tkm      | 233 039 476 | 236 890 565 | 240 741 654 | 244 592 743 | 248 443 831 | 252 294 920 | 256 146 009 | 259 997 098 | 263 848 187 |

| 4.6. | Total č.tkm   |             |      |      |      |      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------|---------------|-------------|------|------|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| a    |               | Celkem      | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025      | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      | 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038       | 2039       | 2040       | 2041       | 2042       | 2043       | 2044       | 2045       |
|      | LUV           | 0           |      |      |      |      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
|      | TUV           | 297 179 546 | 0    | 0    | 0    | 0    | 1 675 710 | 3 351 419 | 5 027 129 | 6 702 839 | 8 378 548 | 8 571 103 | 8 763 657 | 8 956 212 | 9 148 766 | 9 341 321 | 9 533 875 | 9 726 429 | 9 918 984 | 10 111 538 | 10 304 093 | 10 496 647 | 10 689 202 | 10 881 756 | 11 074 310 | 11 266 865 | 11 459 419 |
|      | celkové č.tkm | 297 179 546 | 0    | 0    | 0    | 0    | 1 675 710 | 3 351 419 | 5 027 129 | 6 702 839 | 8 378 548 | 8 571 103 | 8 763 657 | 8 956 212 | 9 148 766 | 9 341 321 | 9 533 875 | 9 726 429 | 9 918 984 | 10 111 538 | 10 304 093 | 10 496 647 | 10 689 202 | 10 881 756 | 11 074 310 | 11 266 865 | 11 459 419 |

| 4.6. b        | Total č.tkm | 2046       | 2047       | 2048       | 2049       | 2050       | 2051       | 2052       | 2053       | 2054       | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|---------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LUV           |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| TUV           |             | 11 651 974 | 11 844 528 | 12 037 083 | 12 229 637 | 12 422 192 | 12 614 746 | 12 807 300 | 12 999 855 | 13 192 409 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| celkové č.tkm |             | 11 651 974 | 11 844 528 | 12 037 083 | 12 229 637 | 12 422 192 | 12 614 746 | 12 807 300 | 12 999 855 | 13 192 409 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Komentáře                                                                                                                                                                        |
| Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu úspor silniční dopravy. Tabulky 4.5. a 4.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu. |
| V tabulce 4.1. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 4.5. a 4.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 4.3. a 4.4.).                  |

| 5.1. Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK) |               | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025       | 2026       | 2027       | 2028       | 2029        | 2030        | 2031        | 2032        | 2033        | 2034        | 2035        | 2036        | 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        |
|---------------------------------------------------------|---------------|------|------|------|------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 5.1. a                                                  | Celkem        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| Osobní - příměstská                                     | 0             | 0    | 0    | 0    | 0    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| Osobní - dálková                                        | 3 301 256 528 | 0    | 0    | 0    | 0    | 20 311 802 | 41 192 334 | 62 653 540 | 84 707 586 | 107 366 865 | 108 234 869 | 109 109 764 | 109 991 604 | 110 880 444 | 111 776 338 | 112 679 341 | 113 589 509 | 114 506 898 | 115 431 564 | 116 363 565 | 117 302 958 | 118 249 801 | 119 204 152 | 120 166 069 | 121 135 612 | 122 112 841 |
| Nákladní - místní                                       | 0             | 0    | 0    | 0    | 0    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| Nákladní - dálková                                      | 0             | 0    | 0    | 0    | 0    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě    | 3 301 256 528 | 0    | 0    | 0    | 0    | 20 311 802 | 41 192 334 | 62 653 540 | 84 707 586 | 107 366 865 | 108 234 869 | 109 109 764 | 109 991 604 | 110 880 444 | 111 776 338 | 112 679 341 | 113 589 509 | 114 506 898 | 115 431 564 | 116 363 565 | 117 302 958 | 118 249 801 | 119 204 152 | 120 166 069 | 121 135 612 | 122 112 841 |

| 5.2. Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK) |             | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025    | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      | 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      | 2041      | 2042      | 2043      | 2044      | 2045      |
|-------------------------------------------------------|-------------|------|------|------|------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 5.2. a                                                | Celkem      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Osobní - příměstská                                   | 0           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Osobní - dálková                                      | 114 786 661 | 0    | 0    | 0    | 0    | 684 388 | 1 387 939 | 2 111 055 | 2 854 146 | 3 617 630 | 3 656 648 | 3 696 035 | 3 735 794 | 3 775 929 | 3 816 443 | 3 857 339 | 3 898 620 | 3 940 290 | 3 982 353 | 4 024 812 | 4 067 669 | 4 110 930 | 4 154 597 | 4 198 674 | 4 243 164 | 4 288 071 |
| Nákladní - místní                                     | 0           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Nákladní - dálková                                    | 0           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy    | 114 786 661 | 0    | 0    | 0    | 0    | 684 388 | 1 387 939 | 2 111 055 | 2 854 146 | 3 617 630 | 3 656 648 | 3 696 035 | 3 735 794 | 3 775 929 | 3 816 443 | 3 857 339 | 3 898 620 | 3 940 290 | 3 982 353 | 4 024 812 | 4 067 669 | 4 110 930 | 4 154 597 | 4 198 674 | 4 243 164 | 4 288 071 |

| 5.2. Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK) |           | 2046      | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|-------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 5.2. b                                                | Celkem    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobní - příměstská                                   | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobní - dálková                                      | 4 333 399 | 4 379 152 | 4 425 333 | 4 471 946 | 4 518 994 | 4 566 483 | 4 614 414 | 4 662 793 | 4 711 623 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Nákladní - místní                                     | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Nákladní - dálková                                    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy    | 4 333 399 | 4 379 152 | 4 425 333 | 4 471 946 | 4 518 994 | 4 566 483 | 4 614 414 | 4 662 793 | 4 711 623 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 5.3. Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK) |               | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025      | 2026       | 2027       | 2028       | 2029       | 2030       | 2031       | 2032       | 2033       | 2034       | 2035       | 2036       | 2037       | 2038       | 2039       | 2040       | 2041       | 2042       | 2043       | 2044       | 2045       |
|------------------------------------------------------|---------------|------|------|------|------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 5.3. a                                               | Celkem        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| BUS                                                  | 0             | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| IAD                                                  | 1 173 366 863 | 0    | 0    | 0    | 0    | 6 523 696 | 13 230 055 | 20 122 914 | 27 206 179 | 34 483 832 | 35 073 532 | 35 669 797 | 36 272 691 | 36 882 279 | 37 498 623 | 38 121 788 | 38 751 841 | 39 388 846 | 40 032 871 | 40 683 981 | 41 342 246 | 42 007 733 | 42 680 511 | 43 360 649 | 44 048 218 | 44 743 289 |
| LUV                                                  | 0             | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| TUV                                                  | 0             | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy    | 1 173 366 863 | 0    | 0    | 0    | 0    | 6 523 696 | 13 230 055 | 20 122 914 | 27 206 179 | 34 483 832 | 35 073 532 | 35 669 797 | 36 272 691 | 36 882 279 | 37 498 623 | 38 121 788 | 38 751 841 | 39 388 846 | 40 032 871 | 40 683 981 | 41 342 246 | 42 007 733 | 42 680 511 | 43 360 649 | 44 048 218 | 44 743 289 |

| 5.3. Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK) |            | 2046       | 2047       | 2048       | 2049       | 2050       | 2051       | 2052       | 2053       | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 5.3. b                                               | Celkem     | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| BUS                                                  | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| IAD                                                  | 45 445 932 | 46 156 219 | 46 874 224 | 47 600 019 | 48 333 679 | 49 075 277 | 49 824 889 | 50 582 592 | 51 348 460 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| LUV                                                  | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| TUV                                                  | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy    | 45 445 932 | 46 156 219 | 46 874 224 | 47 600 019 | 48 333 679 | 49 075 277 | 49 824 889 | 50 582 592 | 51 348 460 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 5.4. Celkové úspory z cestovních dob (CZK)           |               | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025       | 2026       | 2027       | 2028        | 2029        | 2030        | 2031        | 2032        | 2033        | 2034        | 2035        | 2036        | 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        |
|------------------------------------------------------|---------------|------|------|------|------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 5.4. a                                               | Celkem        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0          | 0          | 0          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě | 3 301 256 528 | 0    | 0    | 0    | 0    | 20 311 802 | 41 192 334 | 62 653 540 | 84 707 586  | 107 366 865 | 108 234 869 | 109 109 764 | 109 991 604 | 110 880 444 | 111 776 338 | 112 679 341 | 113 589 509 | 114 506 898 | 115 431 564 | 116 363 565 | 117 302 958 | 118 249 801 | 119 204 152 | 120 166 069 | 121 135 612 | 122 112 841 |
| Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy   | 114 786 661   | 0    | 0    | 0    | 0    | 684 388    | 1 387 939  | 2 111 055  | 2 854 146   | 3 617 630   | 3 656 648   | 3 696 035   | 3 735 794   | 3 775 929   | 3 816 443   | 3 857 339   | 3 898 620   | 3 940 290   | 3 982 353   | 4 024 812   | 4 067 669   | 4 110 930   | 4 154 597   | 4 198 674   | 4 243 164   | 4 288 071   |
| Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy    | 1 173 366 863 | 0    | 0    | 0    | 0    | 6 523 696  | 13 230 055 | 20 122 914 | 27 206 179  | 34 483 832  | 35 073 532  | 35 669 797  | 36 272 691  | 36 882 279  | 37 498 623  | 38 121 788  | 38 751 841  | 39 388 846  | 40 032 871  | 40 683 981  | 41 342 246  | 42 007 733  | 42 680 511  | 43 360 649  | 44 048 218  | 44 743 289  |
| Celkové úspory z cestovních dob                      | 4 589 410 051 | 0    | 0    | 0    | 0    | 27 519 885 | 55 810 328 | 84 887 508 | 114 767 911 | 145 468 327 | 148 965 049 | 148 475 596 | 150 000 590 | 151 538 652 | 153 091 403 | 154 658 467 | 156 239 969 | 157 836 034 | 159 446 788 | 161 072 358 | 162 712 874 | 164 368 464 | 166 039 259 | 167 725 352 | 169 426 994 | 171 144 201 |

| 5.4. Celkové úspory z cestovních dob (CZK)           |             | 2046        | 2047        | 2048        | 2049        | 2050        | 2051        | 2052        | 2053        | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 5.4. b                                               | Celkem      | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě | 123 097 815 | 124 090 595 | 125 091 243 | 126 099 819 | 127 116 385 | 128 141 005 | 129 173 741 | 130 214 656 | 131 263 814 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy   | 4 333 399   | 4 379 152   | 4 425 333   | 4 471 946   | 4 518 994   | 4 566 483   | 4 614 414   | 4 662 793   | 4 711 623   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy    | 45 445 932  | 46 156 219  | 46 874 224  | 47 600 019  | 48 333 679  | 49 075 277  | 49 824 889  | 50 582 592  | 51 348 460  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Celkové úspory z cestovních dob                      | 172 877 146 | 174 625 967 | 176 390 800 | 178 171 764 | 179 969 059 | 181 782 705 | 183 613 044 | 185 460 940 | 187 323 897 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 5.5. Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK) |           | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
|---------------------------------------------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 5.5. a                                                  | Celkem    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobní - příměstská                                     | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobní - dálková                                        | 7 606 871 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

[illegible][illegible]

| 5.8 | Změna mírných hodnot času |            | 2046  | 2047  | 2048  | 2049  | 2050  | 2051  | 2052  | 2053  | 2054  | 2055  | 2056  | 2057  | 2058  | 2059  | 2060  | 2061  | 2062  | 2063  | 2064  | 2065  | 2066  | 2067  | 2068  | 2069  | 2070  |
|-----|---------------------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|     | b                         | Elasticita |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|     |                           |            | 0.7   | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% | 0.70% |
|     |                           |            | 1,258 | 1,267 | 1,276 | 1,286 | 1,294 | 1,303 | 1,312 | 1,321 | 1,331 | 1,340 | 1,349 | 1,359 | 1,368 | 1,378 | 1,387 | 1,397 | 1,407 | 1,417 | 1,427 | 1,437 | 1,447 | 1,457 | 1,467 | 1,477 | 1,488 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Komentáře                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Zpracovatel uvedl konkrétní hodnoty výstupu z dopravního prognóznování použité při výpočtu úspor času. Tabulky 5.6, a 5.7, je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.<br>v tabulce 5.1, 5.2 a 5.3 uvedl zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonnosti (tabulka 5.6 a 5.7.) a měrného ohodnocení (tabulka 5.5),<br>a výměrné hodnoty v tabulce 5.1, 5.2 a 5.3 hodnotou z tabulky 5.8 |

| 6.1. Externí náklady (CZK)  |                    | Celkem         |               | 2021          | 2022          | 2023          | 2024          | 2025          | 2026          | 2027          | 2028          | 2029          | 2030          | 2031          | 2032          | 2033          | 2034          | 2035          | 2036          | 2037          | 2038          | 2039          | 2040          | 2041          | 2042          | 2043          | 2044          | 2045 |
|-----------------------------|--------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|
| a. Scenář s projektem       |                    |                |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |      |
| Železniční osobní doprava   | Nehody             | 2 081 511 557  | 39 305 537    | 40 152 488    | 40 955 905    | 41 775 023    | 44 181 850    | 46 668 239    | 49 236 412    | 51 888 644    | 54 627 270    | 56 470 018    | 58 324 159    | 57 189 835    | 56 007 132    | 58 956 377    | 59 857 540    | 60 770 830    | 61 696 400    | 62 634 404    | 63 584 999    | 64 548 342    | 65 524 594    | 66 513 915    | 67 516 471    | 68 532 427    | 69 561 950    |      |
|                             | Hluk               | 9 113 745 867  | 172 458 544   | 175 907 715   | 179 425 869   | 183 014 386   | 193 558 579   | 204 451 333   | 215 702 375   | 227 321 677   | 239 319 470   | 243 011 509   | 246 753 457   | 250 545 943   | 254 389 603   | 258 285 082   | 262 233 031   | 266 234 111   | 270 288 899   | 274 398 342   | 278 562 852   | 282 783 213   | 287 060 125   | 291 384 296   | 295 786 446   | 300 227 298   | 304 747 589   |      |
|                             | Znečištění ovzduší | 11 441 715 562 | 216 510 454   | 220 840 664   | 225 257 475   | 229 762 626   | 240 000 172   | 256 675 315   | 272 800 264   | 285 387 540   | 300 085 102   | 309 782 431   | 314 544 952   | 323 680 584   | 334 239 556   | 342 260 076   | 329 216 469   | 334 239 556   | 339 330 199   | 344 489 223   | 349 717 494   | 355 015 882   | 360 385 265   | 365 826 535   | 371 340 592   | 376 927 347   | 382 590 723   |      |
|                             | Klimatické změny   | 13 282 806 885 | 243 518 674   | 239 005 047   | 243 785 148   | 248 660 851   | 262 987 200   | 277 787 130   | 293 073 878   | 308 860 974   | 325 162 324   | 331 178 681   | 335 262 850   | 340 415 989   | 345 638 048   | 350 930 818   | 356 294 880   | 361 731 130   | 367 240 475   | 372 823 934   | 378 485 136   | 384 216 222   | 390 012 343   | 395 916 164   | 401 863 758   | 407 861 112   | 414 009 245   |      |
| Železniční nákladní doprava | Nehody             | 8 321 492 169  | 156 074 970   | 159 196 469   | 162 380 399   | 165 628 007   | 176 280 703   | 187 263 257   | 198 675 527   | 210 438 727   | 225 691 779   | 228 830 578   | 232 009 584   | 235 228 287   | 238 480 183   | 241 792 774   | 245 137 568   | 248 525 079   | 251 955 826   | 255 430 336   | 258 949 140   | 262 512 777   | 266 121 792   | 269 776 736   | 273 478 166   | 277 226 648   | 281 000 117   |      |
|                             | Hluk               | 9 531 891 020  | 178 776 784   | 182 352 319   | 186 999 366   | 189 719 353   | 201 921 533   | 214 354 912   | 227 074 008   | 241 047 987   | 254 969 822   | 259 518 074   | 262 115 026   | 265 796 433   | 269 444 456   | 273 079 195   | 276 662 633   | 280 793 942   | 284 074 181   | 288 603 948   | 292 583 839   | 296 614 489   | 300 616 988   | 313 256 809   | 317 550 524   | 321 550 524   | 326 550 524   |      |
|                             | Znečištění ovzduší | 11 196 100 448 | 209 991 178   | 214 191 613   | 218 475 446   | 222 844 955   | 235 105 147   | 243 654 014   | 252 991 386   | 262 135 724   | 269 498 363   | 278 135 627   | 282 135 724   | 286 498 363   | 291 186 650   | 298 498 363   | 306 030 828   | 313 920 456   | 322 621 456   | 331 020 456   | 339 049 456   | 346 424 237   | 353 199 029   | 360 016 271   | 366 862 443   | 373 696 854   | 380 531 265   |      |
|                             | Klimatické změny   | 284 898 790    | 0             | 0             | 0             | 0             | 1 548 160     | 3 158 247     | 4 832 118     | 6 571 680     | 8 378 892     | 8 518 728     | 8 660 523     | 8 804 301     | 8 950 090     | 9 097 913     | 9 247 798     | 9 398 771     | 9 553 859     | 9 709 088     | 9 866 487     | 10 029 083    | 10 191 903    | 10 356 978    | 10 524 334    | 10 694 002    | 10 866 011    |      |
| Převážení osobní doprava    | Nehody             | 55 960 797     | 0             | 0             | 0             | 0             | 310 184       | 632 775       | 968 146       | 1 316 478     | 1 678 765     | 1 703 865     | 1 729 300     | 1 755 074     | 1 781 189     | 1 807 652     | 1 834 465     | 1 861 335     | 1 889 164     | 1 917 057     | 1 945 320     | 1 973 596     | 2 002 870     | 2 032 367     | 2 062 152     | 2 092 329     | 2 122 904     |      |
|                             | Hluk               | 380 732 176    | 0             | 0             | 0             | 0             | 2 205 370     | 4 498 954     | 6 868 400     | 9 361 624     | 11 935 816    | 12 089 242    | 12 204 314    | 12 340 535    | 12 478 434    | 12 617 658    | 12 758 822    | 12 901 343    | 13 045 439    | 13 191 127    | 13 338 424    | 13 487 348    | 13 637 916    | 13 790 147    | 13 944 059    | 14 099 670    |               |      |
|                             | Znečištění ovzduší | 227 392 534    | 0             | 0             | 0             | 0             | 1 292 475     | 2 638 640     | 4 034 073     | 5 486 340     | 6 996 083     | 7 084 441     | 7 174 886     | 7 266 432     | 7 359 081     | 7 452 877     | 7 547 802     | 7 643 881     | 7 741 127     | 7 839 553     | 7 939 173     | 8 040 002     | 8 142 054     | 8 245 342     | 8 349 883     | 8 455 898     | 8 562 777     |      |
|                             | Klimatické změny   | 0              | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |      |
| Převážení nákladní doprava  | Nehody             | 3 551 187 658  | 0             | 0             | 0             | 0             | 16 277 742    | 33 206 594    | 50 806 080    | 69 086 280    | 88 097 757    | 97 023 630    | 99 999 210    | 97 025 199    | 100 102 309   | 103 231 257   | 106 412 775   | 109 647 660   | 112 936 480   | 116 280 173   | 119 679 448   | 123 136 077   | 126 647 852   | 130 210 569   | 133 848 306   | 137 537 070   | 141 286 500   |      |
|                             | Hluk               | 2 655 093 659  | 0             | 0             | 0             | 0             | 12 170 274    | 24 827 360    | 37 867 851    | 51 660 770    | 65 887 482    | 80 055 080    | 70 279 783    | 74 822 505    | 74 842 848    | 77 182 249    | 77 182 249    | 77 182 249    | 77 182 249    | 77 182 249    | 77 182 249    | 77 182 249    | 77 182 249    | 77 182 249    | 77 182 249    | 77 182 249    | 77 182 249    |      |
|                             | Znečištění ovzduší | 16 904 096 293 | 0             | 0             | 0             | 0             | 77 484 081    | 158 067 524   | 241 843 312   | 328 906 905   | 419 356 304   | 433 825 621   | 447 447 953   | 461 852 039   | 476 498 463   | 491 393 649   | 506 538 070   | 521 936 239   | 537 591 718   | 553 508 113   | 569 688 077   | 586 136 309   | 602 699 557   | 619 856 616   | 637 133 340   | 654 693 593   |               |      |
|                             | Klimatické změny   | 7 975 777 854  | 0             | 0             | 0             | 0             | 38 105 147    | 73 654 051    | 112 691 386   | 153 260 285   | 195 406 864   | 201 886 650   | 208 498 690   | 215 208 542   | 222 033 781   | 228 974 004   | 236 030 828   | 243 205 692   | 250 500 853   | 257 917 393   | 265 457 214   | 273 122 039   | 280 913 915   | 288 844 117   | 305 666 648   | 313 383 141   |               |      |
| Celkové externí náklady     |                    | 59 466 844 436 | 1 720 179 370 | 1 754 582 587 | 1 789 674 616 | 1 825 468 109 | 1 870 769 679 | 1 935 953 124 | 1 974 847 600 | 1 973 680 274 | 1 936 076 274 | 1 639 342 664 | 1 648 631 573 | 1 657 941 332 | 1 667 273 820 | 1 676 626 561 | 1 685 999 629 | 1 695 392 496 | 1 704 804 621 | 1 714 235 448 | 1 720 684 472 | 1 732 134 249 | 1 742 634 413 | 1 752 134 249 | 1 761 649 816 | 1 771 169 486 | 1 780 725 901 |      |

| 6.1. Externí náklady (CZK)  |                    | Celkový            |  | 2046          | 2047          | 2048          | 2049          | 2050          | 2051          | 2052          | 2053          | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| b                           |                    | Scenář s projektem |  |               |               |               |               |               |               |               |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Nehody                      |                    | 70 605 210         |  | 71 662 379    | 72 733 631    | 73 819 142    | 74 919 090    | 76 033 654    | 77 163 019    | 78 307 367    | 79 468 885    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Železniční osobní doprava   | Hluk               | 309 318 062        |  | 313 949 470   | 318 642 574   | 323 398 146   | 328 216 964   | 333 099 819   | 338 047 510   | 343 060 844   | 348 140 640   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                             | Znečištění ovzduší | 388 528 654        |  | 394 143 085   | 400 034 971   | 406 005 281   | 412 054 983   | 418 185 099   | 424 396 602   | 430 690 516   | 437 067 869   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                             | Klimatické změny   | 420 269 106        |  | 426 581 780   | 432 938 280   | 439 389 654   | 445 946 862   | 452 581 276   | 459 303 682   | 466 115 277   | 473 017 174   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Nehody                      |                    | 823 117 158        |  | 835 745 112   | 848 533 311   | 861 483 700   | 874 598 244   | 887 978 930   | 1 001 327 770 | 1 014 946 799 | 1 028 738 076 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Železniční nákladní doprava | Hluk               | 281 022 751        |  | 284 867 054   | 288 760 141   | 292 702 603   | 296 695 037   | 300 738 051   | 304 832 255   | 308 978 269   | 313 176 721   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                             | Znečištění ovzduší | 321 898 788        |  | 326 302 262   | 330 761 616   | 335 277 527   | 339 850 679   | 344 481 767   | 349 171 492   | 353 920 563   | 358 729 098   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                             | Klimatické změny   | 378 103 338        |  | 383 275 673   | 388 513 644   | 393 819 407   | 399 189 687   | 404 629 377   | 410 137 943   | 415 778 217   | 421 365 042   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Nehody                      |                    | 11 040 390         |  | 11 217 171    | 11 396 383    | 11 578 058    | 11 762 228    | 11 948 920    | 12 138 172    | 12 330 014    | 12 524 479    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Převážení osobní doprava    | Hluk               | 2 153 880          |  | 2 185 264     | 2 217 061     | 2 249 274     | 2 281 911     | 2 314 975     | 2 348 472     | 2 382 408     | 2 416 787     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                             | Znečištění ovzduší | 14 416 085         |  | 14 576 088    | 14 738 088    | 14 899 088    | 15 060 088    | 15 221 088    | 15 382 088    | 15 543 088    | 15 704 088    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                             | Klimatické změny   | 8 671 160          |  | 8 790 856     | 8 891 878     | 9 004 242     | 9 117 864     | 9 233 061     | 9 349 547     | 9 467 440     | 9 586 756     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Nehody                      |                    | 145 097 165        |  | 148 969 915   | 152 905 610   | 156 905 122   | 160 969 339   | 165 099 139   | 169 295 443   | 173 559 164   | 177 891 229   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Převážení nákladní doprava  | Hluk               | 108 483 862        |  | 111 379 376   | 114 321 952   | 117 312 241   | 120 350 964   | 123 439 689   | 126 578 032   | 129 763 861   | 133 002 788   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                             | Znečištění ovzduší | 690 680 568        |  | 700 115 359   | 727 648 758   | 748 867 953   | 766 234 088   | 786 292 474   | 805 867 490   | 826 163 248   | 846 750 414   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                             | Klimatické změny   | 321 635 457        |  | 330 425 482   | 338 160 314   | 346 028 314   | 354 123 205   | 362 514 014   | 371 268 896   | 381 464 151   | 392 019 896   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Celkové externí náklady     |                    | 1 790 284 501      |  | 1 799 856 507 | 1 809 440 922 | 1 819 037 943 | 1 828 644 118 | 1 838 261 411 | 1 838 261 411 | 1 838 261 411 | 1 847 888 296 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 6.4.<br>b               | Metodika hodnocení efektivnosti investic - železniční infrastruktura |                        |                        |           |           |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------|-----------|
|                         | Osobní doprava (CZK/1000 oskm) CU 2012                               |                        |                        |           |           |
|                         |                                                                      | Automobil              | Motorcycl              | Autobus   | Železnice |
|                         | Nehody                                                               | 1697,0                 | 146,0                  | 42,0      |           |
|                         | Hluk                                                                 | 269,0                  | 801,0                  | 61,0      | 194,0     |
|                         | Znečištění ovzduší                                                   | 816,0                  | 372,0                  | 924,0     | 231,0     |
|                         | Klimatické změny                                                     | 750,0                  | 654,0                  | 420,0     | 250,0     |
|                         | Nákladní doprava (CZK/1000 cistných tkm) CU 2012                     |                        |                        |           |           |
|                         |                                                                      | Lehká užitková vozidla | Těžká užitková vozidla | Železnice | Vodní     |
|                         | Nehody                                                               | 4715,0                 | 321,0                  | 542,0     |           |
| Zdroj: *INFRAS-IWW 2004 | Hluk                                                                 | 1683,0                 | 240,0                  | 165,0     |           |
|                         | Znečištění ovzduší                                                   | 6176,0                 | 1528,0                 | 189,0     | 457       |
|                         | Klimatické změny                                                     | 6318,0                 | 712,0                  | 222,0     | 198       |

| CU | 2021                                     |                        |           |           |       |
|----|------------------------------------------|------------------------|-----------|-----------|-------|
|    | Osobní doprava (CZK/1000 oskm)           |                        |           |           |       |
|    | Automobil                                | Motorcycl              | Autobus   | Železnice |       |
|    | Nehody                                   | 2372,1                 | 16476,4   | 204,1     | 58,7  |
|    | Hluk                                     | 376,0                  | 1119,7    | 85,3      | 257,2 |
|    | Znečištění ovzduší                       | 1140,6                 | 520,0     | 1291,6    | 322,9 |
|    | Klimatická změny                         | 1048,4                 | 914,2     | 587,1     | 349,5 |
|    | Nákladní doprava (CZK/1000 cistných tkm) |                        |           |           |       |
|    | Lehká užitková vozidla                   | Těžká užitková vozidla | Železnice | Vodní     |       |
|    | Nehody                                   | 8590,8                 | 448,7     | 757,6     | 0,0   |
|    | Hluk                                     | 2362,6                 | 335,5     | 230,6     | 0,0   |
|    | Znečištění ovzduší                       | 8633,1                 | 2135,9    | 264,2     | 638,8 |
|    | Klimatická změny                         | 8831,6                 | 995,3     | 310,3     | 276,8 |

| 6.5.<br>a) | Celkové oskm / č. tkm |      | Scénář s projektem               |               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |  |  |
|------------|-----------------------|------|----------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
|            | 2021                  | 2022 | 2023                             | 2024          | 2025        | 2026        | 2027        | 2028        | 2029        | 2030        | 2031        | 2032        | 2033        | 2034        | 2035        | 2036        | 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        |             |             |  |  |
|            |                       |      | Celkem                           |               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |  |  |
|            |                       |      | 27 645 989 667                   | 670 513 027   | 670 513 027 | 670 513 027 | 686 239 187 | 719 965 347 | 744 691 506 | 769 417 668 | 794 143 826 | 798 411 163 | 802 678 499 | 806 945 836 | 811 213 172 | 815 480 509 | 819 747 845 | 824 015 182 | 828 282 518 | 832 549 855 | 836 817 191 | 841 084 528 | 845 351 865 | 849 619 201 | 853 886 538 | 858 153 874 | 862 421 211 |  |  |
|            |                       |      | Železniční osobní doprava        | 676 689 821   | 676 689 821 | 676 689 821 | 706 090 668 | 735 491 514 | 764 892 361 | 794 293 207 | 823 694 054 | 826 893 114 | 830 092 175 | 833 291 235 | 836 490 296 | 839 689 356 | 842 888 417 | 846 087 477 | 849 286 538 | 852 485 598 | 855 684 659 | 858 883 719 | 862 082 780 | 865 281 841 | 868 480 901 | 871 679 962 | 874 879 022 |  |  |
|            |                       |      | Převedená osobní doprava - IAD   | 0             | 0           | 0           | 505 645     | 1 011 290   | 1 516 935   | 2 022 580   | 2 529 224   | 2 548 975   | 2 569 728   | 2 590 476   | 2 611 227   | 2 631 977   | 2 652 728   | 2 673 479   | 2 694 229   | 2 714 980   | 2 735 730   | 2 756 481   | 2 777 232   | 2 797 982   | 2 818 733   | 2 839 483   | 2 860 234   |  |  |
|            |                       |      | Převedená osobní doprava - BUS   | 0             | 0           | 0           | 1 130 863   | 2 261 766   | 3 392 649   | 4 523 531   | 5 654 414   | 5 645 263   | 5 636 172   | 5 627 050   | 5 617 929   | 5 608 808   | 5 599 686   | 5 590 565   | 5 581 444   | 5 572 322   | 5 563 201   | 5 554 080   | 5 544 958   | 5 535 837   | 5 526 716   | 5 517 594   | 5 508 473   |  |  |
|            |                       |      | Převedená nákladní doprava - LUV | 0             | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |  |  |
|            |                       |      | Převedená nákladní doprava - TUV | 5 943 590 928 | 0           | 0           | 0           | 33 514 193  | 67 028 387  | 100 542 680 | 134 056 773 | 167 570 967 | 171 422 056 | 175 273 144 | 179 124 233 | 182 975 322 | 186 826 411 | 190 677 500 | 194 528 588 | 198 379 677 | 202 230 766 | 206 081 855 | 209 932 944 | 213 784 032 | 217 635 121 | 221 486 210 | 225 337 299 |  |  |

| 6.5.<br>b                        | Celkové oskm / č.tkm             |             | Scénář s projektem |             |             |             |             |             |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |
|----------------------------------|----------------------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|
|                                  | 2046                             | 2047        | 2048               | 2049        | 2050        | 2051        | 2052        | 2053        | 2054        | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |  |  |  |  |
|                                  | 866 688 547                      | 870 955 884 | 875 223 220        | 879 490 557 | 883 757 893 | 888 025 230 | 892 292 566 | 896 559 903 | 900 827 239 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |
|                                  | Železniční osobní doprava        |             |                    |             |             |             |             |             |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |
|                                  | Železniční nákladní doprava      |             |                    |             |             |             |             |             |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |
|                                  | Převedená osobní doprava - IAD   |             |                    |             |             |             |             |             |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |
|                                  | Převedená osobní doprava - BUS   |             |                    |             |             |             |             |             |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |
|                                  | Převedená nákladní doprava - LUV |             |                    |             |             |             |             |             |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |
| Převedená nákladní doprava - TUV |                                  |             |                    |             |             |             |             |             |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |

| 6.6.<br>a | Celkové oskm / č. tkm<br>Scénář bez projektu |                | 2021        | 2022        | 2023        | 2024        | 2025        | 2026        | 2027        | 2028        | 2029        | 2030        | 2031        | 2032        | 2033        | 2034        | 2035        | 2036        | 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        |
|-----------|----------------------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|           |                                              | Celkem         |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|           | Železniční osobní doprava                    | 27 382 622 981 | 670 513 027 | 670 513 027 | 670 513 027 | 670 513 027 | 683 421 472 | 716 329 917 | 739 238 362 | 762 146 807 | 785 055 252 | 789 295 245 | 793 535 238 | 797 775 231 | 802 015 224 | 806 255 217 | 810 495 211 | 814 735 204 | 818 975 197 | 823 215 190 | 827 455 183 | 831 695 176 | 835 935 169 | 840 175 163 | 844 415 156 | 848 655 149 | 852 895 142 |
|           | Železniční nákladní doprava                  | 22 219 676 175 | 676 689 821 | 676 689 821 | 676 689 821 | 676 689 821 | 672 576 475 | 668 463 128 | 664 349 781 | 660 236 434 | 656 123 087 | 655 471 059 | 654 819 030 | 654 167 002 | 653 514 974 | 652 862 946 | 652 210 917 | 651 558 889 | 650 906 861 | 650 254 833 | 649 602 804 | 648 950 776 | 648 298 748 | 647 646 719 | 646 994 691 | 646 342 663 | 645 690 635 |

| 6.6.<br>b | Celkové oskm / č.tkm        | 2046        | 2047        | 2048        | 2049        | 2050        | 2051        | 2052        | 2053        | 2054        | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|-----------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|           | Scénář bez projektu         |             |             |             |             |             |             |             |             |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|           | Železniční osobní doprava   | 857 135 135 | 861 375 128 | 865 615 121 | 869 855 115 | 874 095 108 | 878 335 101 | 882 575 094 | 886 815 087 | 891 055 080 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|           | Železniční nákladní doprava | 645 038 606 | 644 386 578 | 643 734 550 | 643 082 522 | 642 430 493 | 641 778 465 | 641 126 437 | 640 474 408 | 639 822 380 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

| 6.7.<br>a | Změna měrných hodnot externalit             |   | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  | 2033  | 2034  | 2035  | 2036  | 2037  | 2038  | 2039  | 2040  | 2041  | 2042  | 2043  | 2044  | 2045  |
|-----------|---------------------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|           | Elasticita                                  |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|           | Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza) | 1 | 0     | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
|           | Výsledný růstový koeficient externalit      |   | 1,000 | 1,020 | 1,040 | 1,061 | 1,082 | 1,104 | 1,126 | 1,149 | 1,172 | 1,193 | 1,196 | 1,207 | 1,219 | 1,231 | 1,244 | 1,256 | 1,269 | 1,281 | 1,294 | 1,307 | 1,320 | 1,333 | 1,347 | 1,360 | 1,374 |

| 6.7.<br>b | Změna měrných hodnot externalit             |   | 2046  | 2047  | 2048  | 2049  | 2050  | 2051  | 2052  | 2053  | 2054  | 2055  | 2056  | 2057  | 2058  | 2059  | 2060  | 2061  | 2062  | 2063  | 2064  | 2065  | 2066  | 2067  | 2068  | 2069  | 2070  |
|-----------|---------------------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|           | Elasticita                                  |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|           | Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza) | 1 | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
|           | Výsledný růstový koeficient externalit      |   | 1,388 | 1,401 | 1,415 | 1,430 | 1,444 | 1,458 | 1,473 | 1,488 | 1,503 | 1,518 | 1,533 | 1,548 | 1,564 | 1,579 | 1,595 | 1,611 | 1,627 | 1,643 | 1,660 | 1,676 | 1,693 | 1,710 | 1,727 | 1,744 | 1,762 |

| 7.1.<br>a                          | Emise ze železniční dopravy (CZK) |  | Celkem | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
|------------------------------------|-----------------------------------|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                    | Scénář s projektem                |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Osobní                             | Dieselová trakce                  |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                                    | Elektrická trakce                 |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Nákladní                           | Dieselová trakce                  |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                                    | Elektrická trakce                 |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Celkem emise ze železniční dopravy |                                   |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 7.1.<br>b                          | Emise ze železniční dopravy (CZK) |  | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|------------------------------------|-----------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                    | Společně s projektem              |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Osobní                             | Dieselová trakce                  |  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                                    | Elektrická trakce                 |  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Nákladní                           | Dieselová trakce                  |  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                                    | Elektrická trakce                 |  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Celkem emise ze železniční dopravy |                                   |  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 7.2.<br>a                          | Emise ze železniční dopravy (CZK) |  | Celkem | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
|------------------------------------|-----------------------------------|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                    | Scénář bez projektu               |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Osobní                             | Dieselová trakce                  |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                                    | Elektrická trakce                 |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Nákladní                           | Dieselová trakce                  |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                                    | Elektrická trakce                 |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Celkem emise ze železniční dopravy |                                   |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 7.2.<br>b                          | Emise ze železniční dopravy (CZK) |  | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|------------------------------------|-----------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                    | Scénář bez projektu               |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Osobní                             | Dieselová trakce                  |  | 0    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                    | Elektrická trakce                 |  | 0    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Nákladní                           | Dieselová trakce                  |  | 0    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                    | Elektrická trakce                 |  | 0    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Celkem emise ze železniční dopravy |                                   |  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 7.3.<br>a                                  | Redukce emisí ze železniční nákladní dopravy (CZK) |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                            |                                                    | Celkem | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
| Osobní                                     | Dieselová trakce                                   | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                                            | Elektrická trakce                                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Nákladní                                   | Dieselová trakce                                   | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                                            | Elektrická trakce                                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Celkem redukce emisí ze železniční dopravy |                                                    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 7.3.<br>b                                  | Redukce emise ze železniční nákladní dopravy (CZK) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |  |  |  |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|--|--|--|
|                                            | 2046                                               | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |   |   |  |  |  |
| Osobní                                     | Dieselová trakce                                   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 |  |  |  |
|                                            | Elektrická trakce                                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 |  |  |  |
| Nákladní                                   | Dieselová trakce                                   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 |  |  |  |
|                                            | Elektrická trakce                                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 |  |  |  |
| Celkem redukce emise ze železniční dopravy |                                                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 |  |  |  |

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Scénář s projektem (CZK)    | 0 |
| Scénář bez projektu (CZK)   | 0 |
| Přirůstkové cash-flow (CZK) | 0 |

| 7.4. | CU               |                   | 2007             |                   | 2012             |                   | 2021             |                   |
|------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|      | Dieselová trakce | Elektrická trakce | Dieselová trakce | Elektrická trakce | Dieselová trakce | Elektrická trakce | Dieselová trakce | Elektrická trakce |
|      | CZK/1000 oskm    |                   | 40,832           | 3,273             | 50,560           | 4,053             | 53,5940361       | 4,29621496        |
|      | CZK/1000 č. tkm  |                   | 68,565           | 0,775             | 84,900           | 0,960             |                  |                   |

Zdroj: "INFRAS-IWW" 2004

| 7.5.<br>a            | Celkové oskm / č.tkm |  | Celkem | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
|----------------------|----------------------|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                      | Scénář s projektem   |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Osobní               | Dieselová trakce     |  | 0      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                      | Elektrická trakce    |  | 0      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Nákladní             | Dieselová trakce     |  | 0      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                      | Elektrická trakce    |  | 0      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Celkové oskm / č.tkm |                      |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |      |

| 7.5.<br>b            | Celkové oskm / č.tkm |  | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|----------------------|----------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                      | Scénář s projektem   |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Osobní               | Dieselová trakce     |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                      | Elektrická trakce    |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Nákladní             | Dieselová trakce     |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                      | Elektrická trakce    |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Celkové oskm / č.tkm |                      |  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 7.6.<br>a | Celkové oskm / č.tkm |  | Cel |
|-----------|----------------------|--|-----|
|-----------|----------------------|--|-----|



[illegible][illegible]

|      |                                  |      |            |               |               |
|------|----------------------------------|------|------------|---------------|---------------|
| 8.3. | Hodnota zamezení úmrtí a zranění | CÚ   | úmrtí      | vážně zranění | lehká zranění |
|      | Měmá hodnota                     | 2012 | 23 337 530 | 3 163 532     | 226 303       |
|      | Měmá hodnota                     | 2021 |            |               |               |

**Příklad:**

Zdroj: Drážní úřad - výskyt mimořádných událostí

| Mimořádná událost | Výskyt za 1 ROK | hodnota výskytu | pst. |
|-------------------|-----------------|-----------------|------|
|                   |                 |                 |      |
|                   |                 |                 |      |
|                   |                 |                 |      |
|                   |                 |                 |      |

|      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9.1. |  |        | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
| a    |  | Celkem |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|      |  | 0      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|      |  | 0      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|      |  | 0      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|      |  | 0      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|      |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 9.1. |  |        | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
| b    |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|      |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|      |  |        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|      |  |        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|      |  |        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|      |  |        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|      |  |        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 9.2. |  |        | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
| a    |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| b    |  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|      |  |        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|      |  |        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|      |  |        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|      |  |        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|      |  |        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|      |  |        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                      |   |
|----------------------|---|
| Výnosy/náklady (CZK) | 0 |
|----------------------|---|

|                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Komentáře                                                                                                                              |
| Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu. |

| a                                                    |  | Ekonomická analýza (CZK) |                 | KF             | 2021           | 2022           | 2023        | 2024        | 2025        | 2026        | 2027        | 2028          | 2029        | 2030          | 2031          | 2032          | 2033          | 2034          | 2035          | 2036          | 2037          | 2038          | 2039         | 2040          | 2041          | 2042         | 2043          | 2044 | 2045 |
|------------------------------------------------------|--|--------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------|------|
|                                                      |  | Celkem                   |                 |                |                |                |             |             |             |             |             |               |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |              |               |               |              |               |      |      |
| Celkem provozní náklady železnice - úspora           |  | T3.3.                    | 0               | 0              | 0              | -2 199 259     | 83 744 479  | 23 163 562  | -12 215 941 | 88 404 263  | 67 243 671  | 116 820 877   | 26 640 633  | 35 176 747    | 24 286 830    | 92 703 296    | 25 585 361    | 39 524 142    | 21 455 561    | 8 282 338     | 119 862 801   | -10 760 624   | -308 505 506 | 206 611 187   | 27 733 171    | -373 238 275 | 57 571 000    |      |      |
| Celkem úspory v silniční dopravě                     |  |                          | 0               | 0              | 0              | 0              | 56 307 853  | 112 615 706 | 168 923 559 | 225 231 411 | 281 539 264 | 287 821 743   | 294 104 222 | 300 386 701   | 306 669 180   | 312 951 659   | 319 234 138   | 325 516 617   | 331 799 096   | 338 081 574   | 344 364 053   | 350 646 532   | 356 929 011  | 363 211 490   | 369 493 969   | 375 776 448  | 382 058 927   |      |      |
| Celkem úspory z cestovních dob                       |  |                          | 0               | 0              | 0              | 0              | 27 519 885  | 55 810 328  | 84 887 508  | 114 767 911 | 145 468 327 | 146 965 049   | 148 475 596 | 150 000 090   | 151 538 652   | 153 091 403   | 154 658 467   | 156 239 969   | 157 836 034   | 159 446 788   | 161 072 358   | 162 712 874   | 164 368 464  | 166 039 259   | 167 725 392   | 169 426 994  | 171 144 201   |      |      |
| Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy) |  |                          | 0               | 0              | 0              | 0              | 88 755 749  | 181 061 728 | 277 024 445 | 376 753 245 | 480 360 387 | 495 951 212   | 511 805 817 | 527 927 920   | 544 321 284   | 560 989 722   | 577 937 097   | 595 167 321   | 612 684 355   | 630 492 213   | 648 594 960   | 666 996 713   | 685 701 642  | 704 713 969   | 724 037 972   | 743 677 985  | 763 638 393   |      |      |
| Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy        |  |                          | 0               | 0              | 0              | 0              | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0             | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0            | 0             | 0             | 0            | 0             | 0    |      |
| Ostatní příjmy                                       |  |                          | 0               | 0              | 0              | 0              | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0             | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0            | 0             | 0             | 0            | 0             | 0    |      |
| Celkové příjmy                                       |  |                          | 34 458 332 115  | 0              | 0              | -2 199 259     | 256 327 966 | 372 651 324 | 518 619 571 | 805 156 830 | 974 611 650 | 1 047 558 881 | 981 026 269 | 1 013 491 458 | 1 026 815 945 | 1 119 736 080 | 1 077 415 064 | 1 116 448 049 | 1 123 775 045 | 1 136 302 914 | 1 273 894 173 | 1 169 595 495 | 898 493 610  | 1 440 575 905 | 1 288 990 505 | 915 643 152  | 1 374 412 611 |      |      |
| Ostatní náklady                                      |  |                          | 0               | 0              | 0              | 0              | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0             | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0            | 0             | 0             | 0            | 0             | 0    |      |
| Celkem investiční náklady bez rezervy                |  | 0,86                     | 1 663 089 500   | 1 663 089 500  | 1 663 089 500  | 1 663 089 500  | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0             | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0            | 0             | 0             | 0            | 0             | 0    |      |
| Zůstatková hodnota (záporná)                         |  | 0,86                     | 0               | 0              | 0              | 0              | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0             | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0            | 0             | 0             | 0            | 0             | 0    |      |
| Celkové náklady                                      |  |                          | 1 663 089 500   | 1 663 089 500  | 1 663 089 500  | 1 663 089 500  | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0             | 0           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0            | 0             | 0             | 0            | 0             | 0    |      |
| Cash Flow                                            |  |                          | -28 330 413 111 | -1 663 089 500 | -1 663 089 500 | -1 665 288 759 | 256 327 966 | 372 651 324 | 518 619 571 | 805 156 830 | 974 611 650 | 1 047 558 881 | 981 026 269 | 1 013 491 458 | 1 026 815 945 | 1 119 736 080 | 1 077 415 064 | 1 116 448 049 | 1 123 775 045 | 1 136 302 914 | 1 273 894 173 | 1 169 595 495 | 898 493 610  | 1 440 575 905 | 1 288 990 505 | 915 643 152  | 1 374 412 611 |      |      |
| Diskontní sazba                                      |  | 5,5%                     | 1,00            | 0,95           | 0,90           | 0,85           | 0,81        | 0,77        | 0,73        | 0,69        | 0,65        | 0,62          | 0,59        | 0,55          | 0,53          | 0,50          | 0,47          | 0,45          | 0,42          | 0,40          | 0,38          | 0,36          | 0,34         | 0,32          | 0,31          | 0,29         | 0,28          |      |      |
| Diskontní cash flow                                  |  |                          | -1 663 089 500  | -1 576 388 152 | -1 494 206 779 | -1 418 182 662 | 206 912 226 | 285 128 330 | 376 126 682 | 553 494 442 | 635 055 850 | 647 003 018   | 574 322 777 | 562 397 053   | 540 086 210   | 558 256 383   | 509 153 353   | 500 093 978   | 477 133 632   | 457 301 164   | 485 947 193   | 422 901 235   | 307 939 784  | 467 987 760   | 396 913 258   | 267 251 210  | 380 240 262   |      |      |

| 10.1. b                                              |  | Ekonomická analýza (CZK) |               | KF            | 2046          | 2047          | 2048          | 2049          | 2050          | 2051          | 2052          | 2053 | 2054         | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|------------------------------------------------------|--|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Celkem provozní náklady železnice - úspora           |  |                          | 75 412 668    | 57 804 757    | 24 521 546    | 57 152 131    | 15 121 330    | 8 049 622     | 82 155 180    | 69 685 454    | -28 444 957   | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |      |
| Celkem úspory v silniční dopravě                     |  |                          | 388 341 406   | 394 623 885   | 400 906 364   | 407 188 842   | 413 471 321   | 419 753 800   | 426 036 279   | 432 318 758   | 438 601 237   | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |      |
| Celkem úspory z cestovních dob                       |  |                          | 172 877 146   | 174 625 967   | 176 390 800   | 178 171 784   | 179 969 059   | 181 762 765   | 183 613 044   | 185 460 040   | 187 323 897   | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |      |
| Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy) |  |                          | 783 923 642   | 804 538 233   | 825 486 722   | 846 773 728   | 868 403 925   | 890 382 049   | 912 712 894   | 935 401 319   | 958 452 240   | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |      |
| Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy        |  |                          | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |      |
| Ostatní příjmy                                       |  |                          | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |      |
| Celkové příjmy                                       |  |                          | 1 420 554 862 | 1 431 592 841 | 1 427 305 432 | 1 489 286 485 | 1 476 965 635 | 1 499 968 236 | 1 604 517 397 | 1 622 865 571 | 1 555 932 418 | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |      |
| Ostatní náklady                                      |  |                          | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |      |
| Celkem investiční náklady bez rezervy                |  |                          | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |      |
| Zůstatková hodnota (záporná)                         |  |                          | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0    | -524 038 996 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |      |
| Celkové náklady                                      |  |                          | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |      |
| Cash Flow                                            |  |                          | 1 420 554 862 | 1 431 592 841 | 1 427 305 432 | 1 489 286 485 | 1 476 965 635 | 1 499 968 236 | 1 604 517 397 | 1 622 865 571 | 2 079 971 413 | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |      |
| Diskontní sazba                                      |  |                          | 0,26          | 0,25          | 0,24          | 0,22          | 0,21          | 0,20          | 0,19          | 0,18          | 0,17          | 0,16 | 0,15         | 0,15 | 0,14 | 0,13 | 0,12 | 0,12 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,10 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,08 | 0,08 | 0,07 |      |
| Diskontní cash flow                                  |  |                          | 372 517 363   | 355 840 657   | 336 279 589   | 332 590 147   | 312 643 253   | 300 959 650   | 305 153 378   | 292 552 517   | 355 407 181   | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |      |

|                                              |               |
|----------------------------------------------|---------------|
| Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR     | 10,910%       |
| Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK) | 6 423 722 442 |
| Rentabilita nákladů                          | 2,060         |
| Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR) | 237 915 646   |

|                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|
| Komentáře                                                             |
| Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. |